

असाधारस्म EXTRADEDINARY

भाग II— इंग्ड 3—उप-खुण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-Section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

村。 522] No. 522] मई दिल्ली, संगलकार, जुलाई 22, 1989/ आयण 31, 1911 NEW DELHI, TUESDAY, JULY 22, 1989/SRAVANA 31, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या **वी जाती है जिससे कि यह** अलग संकलन को रूप में रखा का सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालंय

प्रधिसुचना

नई दिल्ली. 22 श्रमम्ब, 1989

का.चा. 659 (घ). ---ह्यां वहन प्रधिनियम 1972 (1972 का 69) की घारा 8 की जाधारा (2) हाल प्रथल एक्सियों का उपयोग करने हुए, केल्बीय सरकार एत्ट्वारा निरंग देती है कि पर्यटन और भागर जिसासन संसाज्य की विसंक 30 मार्च 1973 को केल्बीय सरकार की प्रधिमुक्ता संख्या एस.जी. 186 (द)

के पैराग्राफ 4 के खंब (त) के उप-खंब (1) द्वारा ग्रवा-प्रतिस्थापित, नियम 22 के उप-नियम (1) के बाव निम्नलिखित प्रम्तुक जोड़ दिया जाएगा, ग्रमित्:

''परश्तु यह कि विश्वेष भनुबंध द्वार। थ।इक और याओ दायित्व की उच्नाद सोमा पर सहमत हो सकते हैं''। [फाइल संख्या ए.बी. 11012/5/79-ए] रविश्व गुप्ता, मागुबत सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd August, 1989

S. O. 659 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 8 of the Carriage by Air Act, 1972 (69 of 1972), the Central Government hereby directs that the following proviso shall be inserted after sub-rule (1) of rule 22 as substituted by sub-clause (i) of Clause (P) of paragraph 4 of the Notification No. S.O. 186 (E), dated 30th March, 1973 of the Central Government in the Ministry of Tourism and Civil Aviation, namely:—

"Provided that by special contract, the carrier and the passenger may agree to a higher limit of liability".

[F. No. AV. 11012/5/79-A.] RAVINDRA GUPTA, Jt. Secy.